Community
Abmelden
Benutzer
Profil
PN-Center

Extras
Kalender Shop NEW
Bilder Tools
Technische Daten
Knowledge Base

Forenticker
Interessant
Großes Forumstreffen..
Großes Forumstreffen..
Weihnachtsmarkt Dort..
Witziges und Lustige..
Großes Forumstreffen..
eingedrückter parkse..
GT Kalender 2020 bes..
Schwede
Bremsscheiben geloch..
Erfahrungsbericht Al..
Alfa GT elearn CD
Ragazza
Alfa Stelvio
Mythos Alfa Romeo

Besucher
GT-Hans
Online seit: 5 min. / 05:41 Uhr
Besucher
Heute: 424
Gestern: 959
Gesamt: 3.395.942
Benutzer & Gäste
2429 Benutzer registriert, davon online: GT-Hans und 175 Gäste

Verlinkt uns !
Für mehr Info bitte auf den Banner klicken !
Alfa-GT.de Das Portal
Listinus Toplisten
hosted by ALL-INKL.COM

Start Logout Profil Member Team Suche

338063 Beiträge & 9876 Themen in 102 Foren
Neue Beiträge, seit Ihrem letzten Besuch am 20.11.2019 - 05:46.
Alle Foren als gelesen markieren

Angemeldet als: **GT-Hans**
Online seit: 05:41

Forenübersicht » 3. Alfa Romeo GT » 3.5. Fahrzeugproblemchen » Heber vom Kofferraumdeckel undicht
neues Thema antworten

vorheriges Thema nächstes Thema

14 Beiträge in diesem Thema (offen)
Seiten (1): (1)

Autor	Beitrag

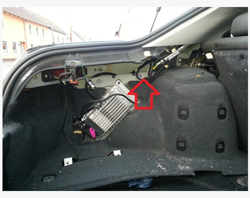
Favorit

Advonova
159 Beiträge - Alfista

Dämpfer vom Kofferraumdeckel undicht

Hallo zusammen,
ich hab ein Problem mit Wassereinbruch im Kofferraum.
Und zwar dringt Wasser auf der Innenseite des Hebers vom Kofferraumdeckel ein. Auf der linken Seite.
Musste alles ausbauen um die Undichtigkeit auszumachen..
Mir scheint es zwar physikalisch nicht der leichteste Weg für das Wasser zu sein, da die Befestigung ja nicht in der Kuve, sondern leicht drüber ist.
Achso, das Wasser ist bis in die Aussparung für das Reserverad gelaufen.
Die Stoffstreifen am CD-Wechsler und vom Innenfach der Verkleidung waren mit Wasser durchdrängt.
Kennt das jemand von euch und vor allem, kann mir jemand einen Tipp geben, wie ich das dicht bekomme?
Habe vielleicht gedacht, dass ich den Heber an der Karosserie löse und dann Dichtringe einlege. Nur ist die Schraube leider nicht sonderlich lang..

Hier auch noch zwei Bilder:



26_1

Alfa GT 2,0 JTS Distinctive Bj 2005

"Ein Alfa geht nicht kaputt, er wird unpässlich!"

Dieser Beitrag wurde 1 mal editiert, zuletzt von Advonova am 10.01.2014 - 18:11.

Beitrag vom 10.01.2014 - 16:13
Profil IM Freund

GTv6 Zitat
8444 Beiträge - Crazy Alfista

Ich bin mir ziemlich sicher, dass das Wasser dort nicht eingedrungen ist. Zum einen befindet sich der Befestigungspunkt oberhalb möglichen Wasserspiegels und zum anderen ist dies - korrekt angezogen - dicht (die Farbe im Kontaktbereich dürfte ihr übriges zur Dichtheit beitragen).

Es kann dennoch nicht schaden:
- Halteklammer lösen und Dämpfer abziehen
- Kugelaufnahme raus- und Gewinde mit Kupfer-/Alu-/Messing-/Keramikpaste versehen wieder eingeschraubt.

- weiter nach der Undichtigkeit suchen: sämtliche Flächen gründlich abtrocknen, wässern mit "entspanntem" Wasser (regenwasser und/oder Leitungswasser mit ein paar Tropfen Spülmittel).

Möglich wäre eine nicht korrekte Abdichtung, überlappender Blechteile.

Gruss
Stephan

"Kommt, meine Freunde, noch ist es nicht zu spät, eine neue Welt zu suchen, denn ich will weitersegeln über den Sonnenuntergang hinaus. Und obwohl wir nicht mehr die Kraft besitzen, die in alten Tagen Himmel und Erde bewegte, sind wir dennoch, was wir sind, noch immer sind wir Helden, deren Herzen im Gleichklang schlagen; zwar schwächt das Schicksal uns von Zeit zu Zeit, doch stark ist unser Wille, zu streben, zu suchen, zu finden und nicht zu verzagen!" (nach Alfred Tennyson)

Beitrag vom 10.01.2014 - 16:50
Profil IM Freund

Advonova Zitat
159 Beiträge - Alfista

Danke für die Antwort!
Hatte bezügl der Position auch Bedenken... Aber es waren an der Innenseite am Schraubenende deutliche Wassertropfen zu fühlen und der Weg des Wassers über die nassen Teile kann ich mit diesem Ursprung auch erklären..

Welche Teile könnten es denn noch sein? Es müsste ja dann noch weiter oben gelegen sein.
Ich werde es aber auf jeden Fall nochmal mit dem Wässern probieren.

Warum eigentlich Spühlmittel verwenden?

Zur Demontage:
Welche Halteklammer soll ich lösen? Meinst du damit die Gewindeschraube die ich von innen lösen muss?
Ist der Dämpfer in sich stabil oder streckt er sich dann unter Umständen so stark, dass ich ihn vielleicht nicht mehr zusammengedrückt und wieder verschraubt bekomme?

Danke für die Tipps!

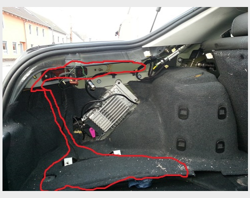
Alfa GT 2,0 JTS Distinctive Bj 2005

"Ein Alfa geht nicht kaputt, er wird unpässlich!"

Beitrag vom 10.01.2014 - 17:56
Profil IM Freund

Advonova Zitat
159 Beiträge - Alfista

Der rote Bereich zeigt die feuchten Stellen. Die senkrechten Teile sind schwerkraftbedingt nicht mehr fühlbar feucht. Die horizontalen dafür aber nass getränkt.



Alfa GT 2,0 JTS Distinctive Bj 2005

"Ein Alfa geht nicht kaputt, er wird unpässlich!"

Beitrag vom 10.01.2014 - 18:10
Profil IM Freund

GTv6 Zitat
8444 Beiträge - Crazy Alfista

Tropfwasser wird an dem Gewinde abgetropft sein -> die Ursache ist dann weiter oben zu suchen.

Ich meine die Klammer/Feder am unteren Ende des Dämpfers, damit dieser auf der Kugel hält. Diese kann mittels einem kleinen Schraubendreher etwas zu Seite gedrückt werden um mit der Klinge darunterzugreifen und die Klammer abzuhebeln. Bei gleichzeitigem Entlasten -> Hochheben der Heckklappen lässt sich dann der Dämpfer einfach abnehmen.

Spülmittel, um dem Leitungswasser die Oberflächenspannung zu nehmen (oder alt. Regenwasser).

Mangels ausreichendem Luftwechsel im Kofferraumbereich sollten die betroffenen Teile zum Trocknen ausgebaut werden. Dies erleichtert die Zugängigkeit zur Auffindung der Undichtigkeit(en) sowie spätere Kontrolle.

Gruss
Stephan

"Kommt, meine Freunde, noch ist es nicht zu spät, eine neue Welt zu suchen, denn ich will weitersegeln über den Sonnenuntergang hinaus. Und obwohl wir nicht mehr die Kraft besitzen, die in alten Tagen Himmel und Erde bewegte, sind wir dennoch, was wir sind, noch immer sind wir Helden, deren Herzen im Gleichklang schlagen; zwar schwächt das Schicksal uns von Zeit zu Zeit, doch stark ist unser Wille, zu streben, zu suchen, zu finden und nicht zu verzagen!" (nach Alfred Tennyson)

Dieser Beitrag wurde 1 mal editiert, zuletzt von GTv6 am 10.01.2014 - 20:11.

Beitrag vom 10.01.2014 - 20:07
Profil IM Freund

Advonova Zitat
159 Beiträge - Alfista

Alles klar, dann mach ich das morgen mal mit dem Wasser und hoffe, dass ich die Undichtigkeit so finde ohne noch mehr Verkleidung ausbauen zu müssen.
Vielen Dank schon mal!

Alfa GT 2,0 JTS Distinctive Bj 2005

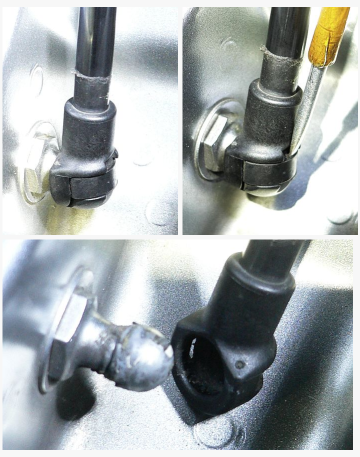
"Ein Alfa geht nicht kaputt, er wird unpässlich!"

Beitrag vom 10.01.2014 - 20:40
Profil IM Freund

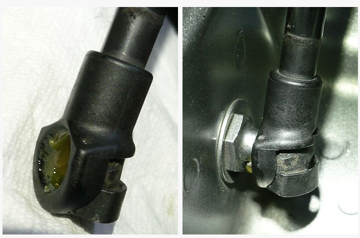
GTv6 Zitat
8444 Beiträge - Crazy Alfista

Bilder (musste eh heute Abend mal geschmiert werden...):

Demontage:

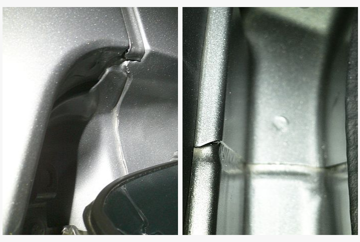


Wiedermontage:



Feder am einfachsten vor dem Aufstecken des Haubendämpfers wieder aufsetzen ("Führungen" sind eingearbeitet), um diese später einfach nach oben/zur Endlage schieben zu können.

Bereiche, die genauer Betrachtung bedürfen:



Gruss
Stephan

"Kommt, meine Freunde, noch ist es nicht zu spät, eine neue Welt zu suchen, denn ich will weitersegeln über den Sonnenuntergang hinaus. Und obwohl wir nicht mehr die Kraft besitzen, die in alten Tagen Himmel und Erde bewegte, sind wir dennoch, was wir sind, noch immer sind wir Helden, deren Herzen im Gleichklang schlagen; zwar schwächt das Schicksal uns von Zeit zu Zeit, doch stark ist unser Wille, zu streben, zu suchen, zu finden und nicht zu verzagen!" (nach Alfred Tennyson)

Beitrag vom 10.01.2014 - 20:56
Profil IM Freund

Advonova Zitat
159 Beiträge - Alfista

Danke sehr!
Ein weiterer potentiell undichter Punkt könnten auch noch die oberen Scharniere sein...
Muss dafür dann nur noch die Verkleidung vor dem hinteren Airbag entfernen.
Ich werde morgen berichten.

Alfa GT 2,0 JTS Distinctive Bj 2005

"Ein Alfa geht nicht kaputt, er wird unpässlich!"

Beitrag vom 10.01.2014 - 22:31
Profil IM Freund

GTv6 Zitat
8444 Beiträge - Crazy Alfista

Nochwas, weshalb es wichtig ist alle Flächen zu trocknen und durchnässte Teile (zur Trocknung) aus dem Fahrzeug zu entfernen: auf den, gegenüber dem Innenraum kälteren Flächen (vornehmlich Aussenflächen ohne Dämmung), kann sich (hauptsächlich im durchnässten Milieu gebildete) Luftfeuchtigkeit niederschlagen. Es kann also möglich sein, dass Feuchtigkeit anderswo in den Innenraum gelangt - zumindest wären alle anderen Bereiche zu kontrollieren.
Hinweis (zur Kontrolle): hinter dem BOSE-Bauteil sitzt eine "Flatterklappe", über die die Innenraumluft nach Aussen abströmt.

Gruss
Stephan

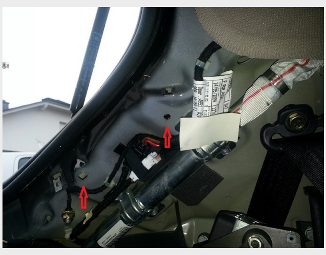
"Kommt, meine Freunde, noch ist es nicht zu spät, eine neue Welt zu suchen, denn ich will weitersegeln über den Sonnenuntergang hinaus. Und obwohl wir nicht mehr die Kraft besitzen, die in alten Tagen Himmel und Erde bewegte, sind wir dennoch, was wir sind, noch immer sind wir Helden, deren Herzen im Gleichklang schlagen; zwar schwächt das Schicksal uns von Zeit zu Zeit, doch stark ist unser Wille, zu streben, zu suchen, zu finden und nicht zu verzagen!" (nach Alfred Tennyson)

Beitrag vom 11.01.2014 - 12:27
Profil IM Freund

Advonova Zitat
159 Beiträge - Alfista

So habe heute zwei Stunden nach dem Leck gesucht.
Ich hoffe, dass ich es gefunden und hinreichend abgedichtet hab.
Der Dämpfer war es aber auf keinen Fall..

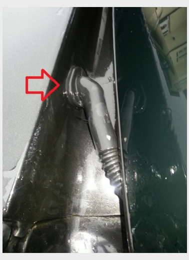
Das Wasser tropfte aus diesen beiden Löchern und zwar nur bei geschlossener Heckklappe:



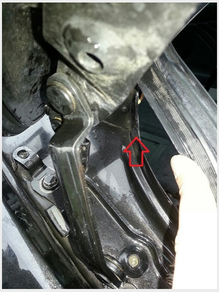
Das Problem ist an dieser Stelle, dass man zwar die Stelle sehen kann, an der das Wasser ausdringt. Nicht aber, wo die Undichtigkeit ist. Die Karosserie hat an dieser Stelle eine Hohlraum, in den man auch von unten nicht hineinsehen, sondern nur gerade so fühlen kann.

Zuerst dachte ich dann, dass die Undichtigkeit von dem Scharnier des Deckels kommen würde. Hab an dieser Stelle aber nicht fühlen können als mit geschlossenem Deckel von außen berieselt wurde.

Danach kam ich auf den Stecker von der dritten Bremsleuchte:



Den habe ich dann abgedichtet, aber es tropfte weiter. Dann habe ich den Dichtungsring entfernt und wahrscheinlich die Undichtigkeit gefunden und zwar an der Naht von zwei Blechen. Hier war auch schon etwas Dichtmasse unter dem Gummi.
Habe das jetzt großzügig abgedichtet und warte mal ab. Die Feuchtigkeit die jetzt noch zu spüren war, könnte auch Restfeuchte sein..



Alfa GT 2,0 JTS Distinctive Bj 2005

"Ein Alfa geht nicht kaputt, er wird unpässlich!"

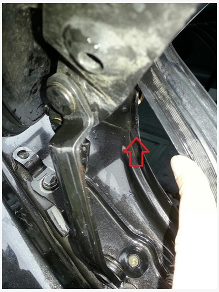
Beitrag vom 11.01.2014 - 16:31 Profil IM Freund

Advonova Zitat

159 Beiträge - Alfista

Irgendwo ist es immer noch undicht

Welche Möglichkeiten gibt es, diese Stelle hier abzudichten?



Alfa GT 2,0 JTS Distinctive Bj 2005

"Ein Alfa geht nicht kaputt, er wird unpässlich!"

Beitrag vom 15.01.2014 - 17:01 Profil IM Freund

GTv6 Zitat

8444 Beiträge - Crazy Alfista

Mit Karosserie-Dichtmasse -> z.B.: "Teroson Karosserie-Dichtmasse schwarz" -> erhältlich auch in kleiner 75ml Tube (ansonsten in üblicher 310ml-Kartusche oder Dose).

Nach Demontage der hinteren Innenraumleuchte könnte ein Blick in den Zwischenraum geworfen werden. Die Antenne bzw. deren Dichtung sowie die Karosserieverbindungen Dach zur C-Säule wären die nächsten "Verdächtigen".

Gruss
Stephan

"Kommt, meine Freunde, noch ist es nicht zu spät, eine neue Welt zu suchen, denn ich will weitersegeln über den Sonnenuntergang hinaus. Und obwohl wir nicht mehr die Kraft besitzen, die in alten Tagen Himmel und Erde bewegte, sind wir dennoch, was wir sind, noch immer sind wir Helden, deren Herzen im Gleichklang schlagen; zwar schwächt das Schicksal uns von Zeit zu Zeit, doch stark ist unser Wille, zu streben, zu suchen, zu finden und nicht zu verzagen!" (nach Alfred Tennyson)

Beitrag vom 15.01.2014 - 19:15 Profil IM Freund

Advonova Zitat

159 Beiträge - Alfista

Das es die Antenne ist, kann ich ausschließen. Der Himmel ist komplett trocken und als beim berieseln Wasser eingedrungen ist, wurde kein Wasser über die Antenne gegossen..

Das mit der Innenbeleuchtung werde ich dann mal ausprobieren.

Am Samstag gucke ich nochmal danach.

Noch eine Frage: Ist unter dem Scharnier des Kofferraumdeckels außer den Schraubgewinden vielleicht noch irgend ein weiteres Loch, welches nicht dicht sein könnte?

Alfa GT 2,0 JTS Distinctive Bj 2005

"Ein Alfa geht nicht kaputt, er wird unpässlich!"

Beitrag vom 15.01.2014 - 21:59 Profil IM Freund

GTv6 Zitat

8444 Beiträge - Crazy Alfista

Kann ich nicht beantworten, wenngleich ich`s mir auch nicht vorstellen kann, denn dann wären alle Fahrzeuge betroffen bzw. hätten dort ein Dichtigkeitsproblem.

Wurde das Dach im Bereich der Dachleisten gewässert?

Noch eins: die Leckstelle einmal gefunden, sind vor dem Aufbringen der Abdichtung die Flächen zu säubern sowie Fugen/Spalte zu trocknen (ggf. Ausblasen mit trockener Luft).

Gruss
Stephan

"Kommt, meine Freunde, noch ist es nicht zu spät, eine neue Welt zu suchen, denn ich will weitersegeln über den Sonnenuntergang hinaus. Und obwohl wir nicht mehr die Kraft besitzen, die in alten Tagen Himmel und Erde bewegte, sind wir dennoch, was wir sind, noch immer sind wir Helden, deren Herzen im Gleichklang schlagen; zwar schwächt das Schicksal uns von Zeit zu Zeit, doch stark ist unser Wille, zu streben, zu suchen, zu finden und nicht zu verzagen!" (nach Alfred Tennyson)

Beitrag vom 15.01.2014 - 22:07 Profil IM Freund

Baumstruktur - Signaturen verstecken

Seiten (1): **(1)** vorheriges Thema nächstes Thema

neues Thema antworten Gehe zu: - 3.5. Fahrzeugproblemchen Los

Es ist / sind gerade 1 registrierte(r) Benutzer und 175 Gäste online. Neuester Benutzer: **GT-Hans**
Mit 2725 Besuchern waren am 08.07.2017 - 02:20 die meisten Besucher gleichzeitig online.
Registrierte Benutzer online: GT-Hans

Wir gratulieren ganz herzlich zum Geburtstag:
alfer (33), chris1981 (38), ErzGT (35), geboren68 (51), GTQV (43)

Aktive Themen der letzten 24 Stunden | Foren-Topuser

Copyright by Alfa-GT.de

Seite in 0.04760 Sekunden generiert

Diese Website wurde mit PHPKIT WCMS erstellt
PHPKIT ist eine eingetragene Marke der mxbyte GbR © 2002-2012